B I U L E T Y N
Ministerstwa Budownictwa Przemysłowego

Warszawa, 1 lipca 1954 r. Nr 14 (59) Poz. 89 — 90

T R E Ś Ć :

89.

OKÓLNIK Nr 35

MINISTERSTWA BUDOWNICTWA PRZEMYSŁOWEGO DEPARTAMENT ZATRUDNIENIA I PŁAC

z dnia 11 czerwca 1954 r.

w sprawie zasad premiowania obsługi ciężkich maszyn budowlanych.

1. W miejsce regulaminu premiowania maszynistów i pomocników maszynistów ciężkich maszyn budowlanych, za osiągnięcie normy w okresie docierania sprzętu oraz za właściwe dotarcie i przedłużenie okresu eksploatacji sprzętu między remontami i tabeli wysokości premii, stanowiących załączniki do zarządzenia Nr 50/Og Ministra Budownictwa Przemysłowego z dnia 3 sierpnia 1953 r. wprowadza się:

a) regulamin premiowania maszynistów i pomocników maszynistów ciężkich maszyn budowlanych za osiągnięcie normy w okresie docierania sprzętu oraz za właściwe dotarcie i przedłużenie okresu eksploatacji sprzętu między remontami stanowiący załącznik Nr 1 do niniejszego okólnika,

b) tabelę ogólnych norm czasu na naprawy główne sprzętu budowlanego stanowiącą załącznik Nr 2 do niniejszego okólnika.

2. Premię przysługującą za przedłużenie okresu eksploatacji sprzętu między remontami oblicza się od dnia powołania stałych brygadzistów i zespołów dla obsługi poszczególnych ciężkich maszyn budowlanych na podstawie zarządzenia Nr 118 Ministra Budownictwa Przemysłowego z dnia 20 maja 1952 r. (Biuletyn Min. Bud. Przem. Nr 7, poz. 47).

3. Środki na wypłatę premii, o których mowa w niniejszym okólniku powinny być zaplanowane w kwartalno-miesięcznych planach funduszu płac na podstawie kwartalnych planów oddawania do remontu ciężkiego sprzętu budowlanego. Kwartalne plany oddawania do remontu ciężkiego sprzętu budowlanego powinny być przesyłane za pośrednictwem Centralnego Zarządu Mechanizacji do Departamentu Zatrudnienia i Płac nie później niż do dnia 5 każdego miesiąca poprzedzającego kwartał.

4. Przypomina się, że od 1 lipca 1953 r. maszynistom i pomocnikom maszynistów ciężkich maszyn budowlanych nie przysługuje premia do dniówki za godziny konserwacji tego sprzętu, przewidziana w części I pkt. 1) lit. e) załącznika Nr 15 do Układu Zbiorowego Pracy w Budownictwie z dnia 7 maja 1949 r.

5. Okólnik wchodzi w życie od 1 czerwca 1954 r.

w/z MINISTRA

Inż. St. Pietrusiewicz
Podsekretarz Stanu

Załącznik Nr 1 do okólnika Nr 35 Ministerstwa Budownictwa Przemysłowego z dnia 11 czerwca 1954 r.

REGULAMIN

premiowania maszynistów i pomocników maszynistów ciężkich maszyn budowlanych, za osiągnięcie normy w okresie docierania sprzętu, oraz za właściwe dotarcie i przedłużenie okresu eksploatacji sprzętu między remontami.

§ 1. 1. Regulamin niniejszy ustala zasady premiowania maszynistów i pomocników maszynistów ciężkich maszyn budowlanych za:

1) wykonanie normy, ustalonej dla danej maszyny w okresie jej docierania przy równoczesnym prawidłowym i zgodnym z przepisami przeprowadzeniu docierania,

2) prawidłowe przeprowadzenie docierania, konserwację i przedłużenie okresów eksploatacji międzyremontowej.

2. Przez ciężkie maszyny budowlane, których obsługa jest objęta postanowieniami niniejszego regulaminu, rozumie się sprzęt wymieniony w załączniku Nr 2 do okólnika (bez poz. od 178 do 188).

Premia za wykonanie normy w okresie docierania oraz za właściwe dotarcie.

§ 2. 1. W okresie zasadniczego i eksploatacyjnego docierania sprzętu maszyniści i pomocnicy maszynistów pracują w systemie dniówki z premią i otrzymują:

za każdą godzinę pracy sprzętu w okresie docierania zasadniczego oraz za każdą godzinę pracy sprzętu i konserwacji sprzętu w okresie docierania eksploatacyjnego — premię w wysokości:

brygadziści	70%	zarobku godzinowego
maszyniści	60%	„ „
pomocnicy	40%	„ „

2. Premia, o której mowa w ust. 1, uzależniona jest od wykonania w granicach 90 — 110% dziennej normy wydajności pracy, ustalonej na okres docierania w obowiązującej instrukcji docierania sprzętu Instytutu Organizacji i Mechanizacji Budownictwa.

3. Przy wykonaniu normy w danym dniu poniżej 90% premia za ten dzień nie przysługuje.

4. Przy wykonaniu normy dziennej powyżej 110% premia za dany dzień zmniejsza się o 3%, za każdy % wykonania ponad 110%.

5. Po ukończeniu docierania maszyna badana jest przez komisję powołaną zgodnie z obowiązującą instrukcją Instytutu Organizacji i Mechanizacji Budownictwa.

W przypadkach stwierdzenia przez komisję wyjątkowo dobrego przeprowadzenia docierania dyrektor zjednoczenia może podwyższyć premię przewidzianą w pkt. 1 dla:

brygadzisty — do 90%
maszynisty — do 80%.

Premia za prawidłową konserwację.

§ 3. 1. Maszyniści i pomocnicy maszynistów ciężkich maszyn budowlanych otrzymują premię za prawidłową konserwację oraz udział w planowanych remontach bieżących według niżej podanych zasad.

2. Premia przysługuje za osiągnięcia wyznaczonego na podstawie obowiązujących norm łącznego czasu eksploatacji (wraz z okresem docierania) wyrażonego w godzinach zatrudnienia maszyny, pod warunkiem, iż sprzęt w tym okresie czasu nie zostanie nadmiernie zużyty oraz, że norma czasu eksploatacji zostanie osiągnięta przed upływem planowanego terminu oddania maszyny do remontu.

3. Przed upływem planowanego terminu oddania maszyny do remontu obsługa maszyny może zgłosić gotowość dalszej pracy na maszynie określając ilość godzin, o którą chce przedłużyć okres jej eksploatacji między remontami.

Maszyna podlega badaniu przez komisję powołaną zgodnie z obowiązującymi przepisami, która:

a) zatwierdza możliwość wnioskowanej przez obsługę dalszej eksploatacji maszyny, określając równocześnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, termin ponownego przeglądu,
b) stwierdza konieczność oddania maszyny do remontu.

4. W przypadkach, o których mowa w ust. 3 lit. a), premia płatna jest nie później, niż w 3 tygodnie po podjęciu przez komisję decyzji odnośnie dalszej eksploatacji maszyn według stawek określonych za zachowanie dobrej jakości sprzętu.

5. W przypadkach, o których mowa w ust. 3 lit. b), wypłata premii winna być dokonana w ciągu 3 tygodni po rozmontowaniu maszyny w warsztacie remontowym i dokonaniu komisyjnej oceny. W przypadku, jeśli komisja stwierdzi nadmierne zużycie maszyny premia nie przysługuje. O ile komisja nie stwierdzi nadmiernego zużycia maszyny — wypłata następuje według stawek za zachowanie jakości dostatecznej.

6. Zachowanie normy zużycia maszyny, o którym mowa w ust. 5 ocenia się przez porównanie ilości normogodzin zaplanowanych na remont danej maszyny w planie remontów, z ilością normogodzin konieczną według oceny komisji do wyremontowania danej maszyny po upływie okresu międzyremontowego.

7. Wysokość premii w zależności od rodzaju maszyn, podano w rubrykach 7 i 8 wykazu stanowiącego załącznik Nr 2 do okólnika.

8. Prawo do premii mają pracownicy, którzy pracowali na sprzęcie przez cały okres międzyremontowy łącznie z okresem docierania.

9. Pracownicy, którzy z przyczyn przez siebie niezawinionych nie pracowali na danej jednostce do końca planowanego okresu międzyremontowego, zachowują prawo do premii, lecz tylko w tych przypadkach, o ile przepracowali na maszynie okres docierania nie mniej jednak niż $^{1}/_{3}$ planowanego okresu międzyremontowego.

10. Pracownicy, którzy pracują na danej maszynie nie od początku okresu międzyremontowego mają prawo do premii, o ile pracowali na danej jednostce co najmniej do końca planowanego okresu międzyremontowego, a przynajmniej $^{1}/_{3}$ całego okresu pracy.

11. Kwotę premii, o której mowa w ust. 7, dzieli się pomiędzy uprawnionych pracowników według systemu punktowego. Sumę punktów określa się według następującego wzoru:

$$S = Go \times 0{,}7 + Gp \times 0{,}3$$

w którym S = suma punktów,
Go = efektywne godziny pracy na maszynie wszystkich uprawnionych do premii maszynistów w okresie międzyremontowym,
Gp = efektywne godziny pracy na sprzęcie wszystkich uprawnionych do premii pomocników w okresie międzyremontowym,
0,7 = współczynnik premiowy maszynisty,
0,3 = współczynnik premiowy pomocnika.

Wartość jednego punktu określa się w/g następującego wzoru:

$$W = \frac{P}{S}$$

w którym: W = wartoś punktu w złotych,
P = kwota premii należna dla załogi,
S = suma punktów.

Premię należną danemu pracownikowi, uprawnionemu do premii, oblicza się wg wzoru:

$$P = g \times w \times W$$

w którym: P = premia należna pracownikowi,
g = efektywnie przepracowane godziny w okresie międzyremontowym,
w = współczynnik premiowy, który wynosi dla maszynisty 0,7 zaś dla pomocnika 0,3.
W = wartość jednego punktu premiowego.

Jako efektywnie przepracowane godziny liczy się wyłącznie godziny pracy na maszynie produkcyjnej pracującej (tj. z wyłączeniem czasu postojów, konserwacji, remontów bieżących, przewozów itp.).

Premia za przedłużenie okresu eksploatacji maszyny między remontami.

§ 4. 1. Przedłużenie okresu eksploatacji maszyny między remontami może mieć miejsce wyłącznie za zgodą obsługi maszyny, zatwierdzoną przez komisję dokonującą okresowego przeglądu maszyn.

2. Maszyniści i pomocnicy maszynistów ciężkich maszyn budowlanych otrzymują premię za przedłużenie okresu eksploatacji maszyny między remontami według niżej podanych zasad.

3. W razie powzięcia przez komisję, o której mowa w § 3 ust. 3, decyzji o dalszej eksploatacji maszyny po osiągnięciu przez załogę wyznaczonego okresu międzyremontowego (§ 3 ust. 3 lit. a) praca na maszynie trwa nadal, a załodze zatrudnionej na maszynie przysługuje dodatkowa premia za każdą godzinę efektywnej pracy maszyny ponad ustalony okres.

4. Kwoty premii (w zależności od rodzaju maszyny) podane w rubryce 9 wykazu stanowiącego załącznik Nr 2 do okólnika.

5. Premia płatna jest po oddaniu maszyny do remontu, rozmontowaniu i dokonaniu przeglądu, a jej wypłata uzależniona jest od zachowania normy zużycia maszyny oddanej do remontu.

Zachowanie normy zużycia sprzętu określa się na zasadach podanych w § 3 ust. 6.

6. Prawo do premii mają pracownicy, którzy pracowali na maszynie aż do oddania maszyny do remontu, niemniej jednak niż dwa miesiące przed tym terminem.

7. Prawo do premii przysługuje również pracownikom, którzy nie przepracowali na maszynie do końca okresu eksploatacji z przyczyn określonych w § 3 ust. 9, o ile przepracowali na maszynie co najmniej 1/3 pełnego okresu eksploatacji.

8. Kwotę premii dzieli się pomiędzy uprawnionych pracowników w sposób podany w § 3 ust. 11.

9. Premia płatna jest w terminach określonych w § 3 ust. 4.

§ 5. 1. Decyzję o przyznaniu premii, jej całkowitym lub częściowym zmniejszeniu (w wypadkach określonych w ust. 2) wydaje dyrektor zjednoczenia na wniosek bezpośredniego przełożonego brygady, obsługującej maszynę. Wniosek winien być kierowany drogą służbową.

2. Pracownik może być wyłączony z podziału premii, o których mowa w § 3 i 4 całkowicie lub częściowo (przez zmniejszenie ilości punktów), o ile nie wykazywał należytej staranności w posługiwaniu się maszyną i jej konserwacji, obniżając przez to wyniki brygady.

Załącznik Nr 2 do okólnika Nr 35 Ministerstwa Budownictwa Przemysłowego z dnia 11 czerwca 1954 r.

TABLICA OGOLNYCH NORM CZASU NA NAPRAWY GŁÓWNE SPRZĘTU BUDOWLANEGO

Lp.	Nazwa sprzętu	Jednostka charakt.	Okres pracy od rem. kapitalnego do rem. kap. w godz.	Norma czasu w godz. ptrzebna remont kapitalny	Jednostka remontowa	Premia jednorazowa za konserwacje w złotych przy jakości		Premia za godz. przedłużenia czasu efekt. pracy maszyn w zł godz.
						dostatecznej	dobrej	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Koparki							
1	Insley	0,3 m³	7.000	2.700	2,7	1.800	3.000	1,00
2	Nordest	0,3 m³	7.000	2.700	2,7	1.800	3.000	1,00
3	O.K.	0,3 m³	7.000	3.000	3,0	1.800	3.000	1,00
4	EM-182 wielonacz.		7,500	2.700	2,7	2.100	3.600	1,00
5	Bondy M4	0,4 m³	7.000	3.000	3,0	1.800	3.000	1,00
6	Nordest	0,45 m³	7,500	3.000	3,0	2.100	3.600	1,00
7	Bleichert frezująca		2.800	3.000	3,0	2.700	4.500	1,08
8	O.K.	0,5 m³	7.000	4.500	4,5	2.100	3.600	1,00
9	E-505	0,5 m³	8.000	4,200	4,2	2.100	3.600	1,00
10	O.M.-202	0,5 m³	8.000	3.500	3,5	2.100	3,600	1,00
11	Fiorentini	0,5 m³	7.000	2.700	2,7	2.100	3.600	1,00
12	Bünger	0,5 m³	7.000	3,000	3,0	2.100	3.600	1,00
13	Link-Belt	0,5 m³	7.000	4.200	4,2	2.100	3.600	1,00
14	Lima	0,5 m³	7.000	4.200	4,2	2.100	3.600	1,00
15	Bucyrus	0,5 m³	7.000	4.200	4,2	2.100	3 600	1,00
16	Muckag	0,5 m³	7.000	4.200	4,2	2.100	3 600	1,00
17	Skoda D-500	0,5 m³	8.000	3,500	3,5	2.100	3.600	1,00
18	Pederschaab	0,5 m³	7.000	4 200	4,2	2.100	3.600	1,00
19	Nordest	0,6 m³	7.500	3.500	3,5	2.100	3.600	1,00
20	Asbrink	0,65 m³	7.500	3.500	3,5	2.700	4.500	1,08
21	Landswerk	0,65 m³	7.500	3.500	3,5	2.700	4 500	1,08
22	Nilson	0,75 m³	7.500	3.500	3,5	2 700	4.500	1,08
23	Demag	0,75 m³	7.500	3.900	3,9	2 700	4.500	1,08
24	Wesserhutte	0,75 m³	7.500	4.200	4,2	2.700	4.500	1,08
25	Boom-Belgie	0,75 m³	7.000	4 200	4,2	2.700	4.500	1,08
26	Dolberg	0,75 m³	7.000	4.200	4,2	2.700	4.500	1,08
27	Abus-Aufbau	0,75 m³	8.000	4.700	4,7	2.700	4.500	1,08
28	O.K.	0,75 m³	7 000	4.700	4,7	2.700	4.500	1,08
29	E-1003	1,00 m³	8.000	3.900	3,9	3.300	5.400	1.20
30	Demag	1,00 m³	8.000	4.200	4,2	3.300	5.400	1,20
31	Bondy M-10	1,00 m³	8.000	5 000	5,0	3.300	5.400	1,20
32	Mench-Hambr.	1,00 m³	8.000	5.000	5,0	3.300	5.400	1,20
33	WL-1000	1,00 m³	8.000	4.700	4,7	3.300	5,400	1,20
34	Menck-Skoda	1,25 m³	8 000	4.700	4,7	3 600	6.000	1,20
35	Menck-Hambr.	1,25 m³	8.000	6 000	6,0	3.600	6.000	1,20
36	Menck-Hambr.	1,50 m³	8.000	6.000	6,0	3.600	6.000	1,20
37	ET-251 wielonacz.		8.000	2.700	2,7	2 100	3.600	1,00
38	Buckau-Wolf wielonacz.		9 000	5.000	5,0	3 600	6.000	1,20
39	Parowe		8.000	5.000 – 7.000	5,0	3.300 – 3.600	5.400 – 6.000	1,10 – 1,20
	Ładowarki							
40	Abus		7.000	1.700	1,7	1 800	3.000	1,00
41	B.S.T.		7.000	1 700	1,7	1.800	3.000	1,00
42	Chasseside		7.000	1,100	1,1	1.800	3.000	1,00
43	T-107	4,00 m³	8.500	2.500	2 5	3.300	5,400	1,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Spycharki							
44	D-157		4.800	1.950	1,95	2.100	3.600	1,20
45	D-159		4.500	1.750	1,75	1.800	3.000	1,00
46	Caterpiller D-4		4.000	1.600	1,6	1 800	3.000	1,00
47	Caterpiller D-6		4.000	1.700	1,7	2.100	3.600	1,20
48	Caterpiller D-7		4.000	1.950	1,95	2.100	3.600	1,20
49	Caterpiller D-8		4.800	2.250	2,25	2.100	3.600	1,20
50	Caterpiller R4		4.000	1.600	1,6	1.800	3.000	1,00
51	Demag		4.500	2.230	2,23	2.100	3.600	1,20
52	Fiat		4.800	1.700	1,70	1.800	3.000	1 00
53	HD-7		4.000	1.950	1,95	2.100	3.600	1,20
54	International		4,500	1.700	1,7	1.800	3.000	1,00
	Ciągniki							
55	Caterpiller D-6		4.000	1.600	1,6	800	1.400	0,70
56	Cletrac		4.500	1.200	1,2	600	1.000	0,50
57	DT-54		4.000	1.500	1,5	700	1.200	0,60
58	HD-7		4.000	1.800	1,8	800	1.400	0,70
59	H.T.Z.		4.000	1.500	1,5	700	1.200	0,60
60	International		4.800	1.500	1,5	800	1.400	0 70
61	S-80		4 800	1.700	1,7	800	1.400	0,70
62	Fiat		4.000	1.500	1,5	700	1.200	0,60
63	S.T.Z.		4 000	1.500	1,5	700	1.200	0,60
	Zgarniarki							
64	D-147		4.000	600	0,6	400	600	0,30
65	STZ-D-183		4.000	500	0,5	400	600	0,30
66	Gargal		4.000	600	0,6	400	600	0,30
67	L.P.D.		4.000	600	0,6	400	600	0,30
68	Le Tourneau		4 800	500	0,5	700	1.200	0,60
	Lokomotywki parowe							
69	na tor 600 mm		8 000	2.600	2,6	1.200	2.100	0,70
70	na tor 750 mm		9.000	2.800	2,8	1.200	2.100	0,70
71	na to 900 mm		9.000	3.100	3,1	1.200	2.100	0,70
	Lokomotywki spalinowe							
72	Asbrink DL-20		4.000	1.000	1,0	400	700	0,35
73	Asbrink DL-40		4.400	1.400	1,4	600	1.000	0,50
74	Lova 30 KM		4.000	1.300	1,3	400	700	0,35
75	Lova 60 KM		4.400	1.500	1,5	600	1.000	0,50
76	Mascholay		4.000	1.400	1,4	400	700	0,35
77	Ruston D-22		3.600	1 300	1,3	400	700	0,35
78	Ruston D-44		4.000	1.400	1,4	400	700	0,35
79	Stawostrój		3.600	1.400	1,4	400	700	0,35
80	Inne do 20 KM		3.000	1.000	1,0	300	500	0,25
81	Inne pow. 20 KM		3.600	1.500	1,5	400	700	0,35
	Dźwigi samojezdne							
82	Bergoolagen		8.000	2.400	2,4	1.000	1.600	0,80
83	Janwarec (MAZ)		9.000	3.000	3.0	1.000	1.600	0,80
84	International		8.000	2.700	2,7	800	1.400	0,70
85	Neal	0,5 t	7.500	800	0,8	800	1.400	0.70
86	Neal	1,0 t	7.000	1.000	1,0	800	1.400	0,70
87	Neal	2,0 t	7.500	1.700	1,7	800	1.400	0,70
88	Neal	4,0 t	8.000	2.700	2,7	1.000	1.600	0,8
89	Neal	6,1 t	8.000	3.500	3,5	1.200	2.100	1,00
90	ZIS	3,0 t	8.000	2.500	2,5	1.000	1.600	0,80
91	O.K.		8.000	2.700	2,7	800	1.400	0,70
92	Coring Cranc	1,8 t	8.000	2.700	2,7	800	1.400	0,70
93	Tracson	2,0 t	7.500	2.700	2,7	800	1.400	0,70
94	Gross	1,5 t	7.000	1.700	1,7	800	1.400	0,70
95	Boilant		8.000	3.000	3,0	800	1.400	0,70
96	Lorain	5,0 t	8 500	3.000	3,0	1.000	1.600	0,80
97	Weitz	5,0 t	8.000	3.000	3,0	1.000	1.000	0,80
	Sprężarki							
98	ABG		3.600	400	0,4	600	1.000	0,50
99	Armstrong		4.400	1.200	1,2	800	1.400	0,70
100	Atlas Diesel MR-4V		3 600	900	0,9	600	1.000	0,50
101	Atlas Diesel C4-DKV		4 000	700	0,7	800	1.400	0,70
102	Brun		3 600	700	0,7	600	1.000	0,50
103	EKM-EK		4.000	1.000	1,0	800	1.400	0,70
104	EMK-301 FKD		3.600	1.000	1,0	600	1.000	0,50
105	FMA		3.000	700	0,7	400	.700	0,35
106	Flottman		3.000	800	0,8	400	.700	0,35
107	Ingersoll		4.000	1.200	1,2	800	1.400	0,70
108	Le Roi		4.000	800	0,8	800	1.400	0,70
109	Skoda	60 KM	4.400	1.000	1,0	800	1.400	0,70

1	2	3	4	5	6	7	8	9
110	Skoda	90 KM	4.400	1.200	1,2	800	1.400	0,70
111	Spirss		3.600	900	0,9	600	1.000	0,50
112	Z.I.F.		3.600	400	0,4	600	1.000	0,50
	Wszystkie inne							
113	ropowe	3—6 m³/min	3.600	750	0 75	600	1.000	0,50
114	ropowe powyżej	6 m³/min	4.000	1.000	1,0	600	1.000	0,50
115	benzynowe	3—6 m³/min	2.400	600	0,6	400	700	0,35
116	benzynowe powyżej	6 m³/min	3.000	800	0,8	600	1.000	0,50
117	elektryczne	3—6 m³/min	3.000	400	0,4	600	1.000	0,50
118	elektryczne powyżej	6 m³/min	3.600	550	0,55	800	1.400	0,70
	Kafary							
119	Młoty 1 — 1,25 t		7.000	200	0,2	900	1.300	0,45
120	do pali Franka D-15		8.000	3.500	3,5	1.200	1.800	0,60
121	do pali Franka R-23		8.000	3.500	3,5	1.200	1.800	0,60
122	do pali Franka D-XII		8.000	3.500	3,5	1.200	1.800	0,60
123	do pali Franka D-X		8.000	3.500	3,5	1.200	1.800	0,60
124	Demag		8.000	2.300	2,3	1.200	1.800	0,60
125	Asbrinks spal.	1,0 t	9.000	2,300	2,3	900	1.350	0,45
126	Asbrinks spal.	3,0 t	9.000	2.700	2,7	1.200	1.800	0,60
127	Asbrinks spal.	7,0 t	9.000	4.000	4,0	1.500	2.100	0,80
	Pompy do betonu							
128	Abus	15 m³/godz.	4.400	750	0,75	400	600	0,30
129	Cujsmans	12 m³/godz.	4 000	450	0,45	400	600	0,30
130	Holzman	15 m³/godz.	4.000	750	0,75	400	600	0,30
131	Pumperet	20 m³/godz.	4.400	900	0,9	400	600	0,30
	Lokomobile							
132	do 35 KM		9.000	1,500	1,5	700	1.200	0,50
133	powyżej 35 KM		9.000	1.600	1,6	700	1.200	0,50
134	samojezdne		8.000	2 750	2,75	900	1.700	0,60
	Kotły parowe							
135	stojące płomiennicowe		8.000	800	0,8	400	600	0,25
136	Galloway'a		8.000	1.000	1,0	400	600	0,25
137	parowozowe		8.000	1 400	1,4	600	1.600	0,50
	Żurawie i dźwigi							
138	Bauhelfer		9.000	700	0,70	400	600	0,25
139	Faure		9.000	1.600	1,6	400	600	0,25
140	Loeb-Wolf	3,0 t	11.200	2.250	2,25	700	1.200	0,40
141	Loeb-Wolf	4,0 t	11.200	2.650	2,65	1.100	1.500	0,50
142	Maschinenbau	6,0 t	11.200	2.800	2,80	1.100	1.500	0,50
143	S.B.K. 1		11.200	2.000	2 0	700	1.200	0,40
144	S.B.K. 3	3,0 t	11.200	3.000	3,0	700	1.200	0,40
145	W.S.K. 3	3,0 t	11.200	2 650	2,65	400	600	0,25
146	Wolf	4,0 t	11.200	2.650	2,65	1.100	1.500	0,50
147	Wolf	5,0 t	11.200	2.750	2,75	1.100	1.500	0,50
	Walce drogowe							
148	spalinowe do 8 t		3.000	1.500	1,5	700	1.200	0,60
149	spalinowe powyżej 8 t		3 000	1.700	1,7	1.000	1.600	0,80
150	parowe powyżej 10 t		9.000	2.800	2,8	700	1.200	0,60
	Sprzęt drogowy							
151	Wykańczarki	4 m	2.400	1.400	1,4	700	1.200	0,50
152	A.B.G.		2.400	2.200	2,20	700	1.200	0,50
153	Stawostroj	4 m	2.400	2.200	2,20	700	1.200	0,50
154	Stawostroj	7—7,5 m	2.400	2,200	2,20	700	1.200	0,50
155	Ubijaki wielomłot.		1.200	3,000	3,0	900	1.350	0,60
156	Rozdzielacze do betonu		1.500	1.400	1,4	400	600	0,30
157	Plantowniki drog. spal.		4.000	1.800	1,8	700	1.200	0,60
	Betoniarki drogowe							
158	Sonthoffen	1250 l	2 400	4.200	4,2	600	1.000	0,50
159	Stawostroj	800 l	2.400	1,800	1,8	400	700	0,35
160	Linhoff	1500 l	2.400	4.000	4,0	600	1.000	0,50
161	G. Gockel	1500 l	2.400	3.800	3,8	600	1.000	0,50
162	Otto Keiser	750 l	2.400	3.000	3,0	400	700	0,35
163	Inne powyżej	400 l	2.400	800	0,8	400	700	0,35
	Spawarki							
164	z siln. niskoprężn.		2.400	600	0,6	400	600	0,30
165	z siln. wysokoprężn.		3.000	700	0,7	400	600	0,30
166	z siln. elektr. (wirujące)		3.000	350	0,35	200	300	0.15
167	transformatorowe		3.000	250	0,25	200	300	0,15

	2	3	4	5	6	7	8	9
	Silniki spal. wysokoprężne							
168	do 15 KM		3.600	280	0,28	400	600	0,30
169	do 30 KM		3.600	360	0,36	600	1.000	0,50
170	do 65 KM		4.000	470	0,47	1.100	1.600	0,80
171	do 100 KM		4.200	600	0,6	1.200	1.800	0,90
172	do 150 KM		4.400	800	0,8	1.800	2.700	1,20
	Silniki spal. niskoprężne							
173	do 6 KM		2.400	80	0,08	200	300	0,15
174	do 15 KM		2.400	90	0,09	400	600	0,30
175	do 30 KM		2.600	110	0,11	600	1.000	0,50
176	do 50 KM		2.800	140	0,14	1.000	1.500	0,75
177	do 90 KM		3.000	180	0,18	1.200	1.800	0,90
	Silniki elektr. 3-fazowe							
178	do 0,5 KW			30	0,03			
179	do 1,5 KW			30	0,03			
180	do 5 KW			40	0,04			
181	do 6 KW			50	0,05			
182	do 10 KW			60	0,06			
183	do 15 KW			80	0,08			
184	do 25 KW			100	0,10			
185	do 50 KW			120	0,12			
186	do 75 KW			150	0,15			
187	do 100 KW			170	0,17			
188	do 150 KW			200	0,20			

Uwaga: Od poz. 168 do 177 premię wypłaca się jeżeli silnik napędza maszynę niewymienioną w wykazie.
Od poz. 178 do 188 premii eksploatacyjnych nie wypłaca się.

90.

PISMO OKÓLNE Nr 13 MINISTERSTWA BUDOWNICTWA PRZEMYSŁOWEGO DEPARTAMENT ZATRUDNIENIA I PŁAC

z dnia 15 czerwca 1954 r.

Departament Zatrudnienia i Płac powiadamia, że ustalenia uchwały nr 293 Prezydium Rządu z dnia 18 maja 1954 r. w sprawie przyznania matkom pracującym zasiłków chorobowych za okres nieobecności w pracy z powodu choroby dziecka (Monitor Polski A-47, pz. 659) należy stosować w całej rozciągłości w jednostkach organizacyjnych budownictwa przemysłowego.

V-DYREKTOR DEPARTAMENTU **Mgr J. Pniewski**

KOMUNIKAT

wydane zostały, a nie są ogłoszone w Biuletynie M. B. Przem. następujące zarządzenia Ministra Budownictwa Przemysłowego:

Nr 45 z dnia 13 kwietnia 1954 r. w sprawie powołania Komisji Przydziału Pracy dla Absolwentów oraz Szkolnych Komisji Rekrutacyjnych na studia wyższe na rok 1954,

Nr 51 z dnia 30 kwietnia 1954 r. w sprawie nadania uprawnień rozrachunku gospodarczego jednostkom organizacyjnym budownictwa przemysłowego,

Nr 55 z dnia 13 maja 1954 r. zmieniające zarządzenie z dnia 28 marca 1952 r. w sprawie udzielania zamówień na dostawy, roboty i usługi przez jednostki podległe Ministrowi Budownictwa Przemysłowego (ukaże się w Monitorze Polskim),

Nr 57 z dnia 15 maja 1954 r. w sprawie otwarcia internatów przy technikach budowlanych Ministerstwa Budownictwa Przemysłowego w Krakowie, Poznaniu i Radomiu,

Nr 58 z dnia 15 maja 1954 r. w sprawie organizacji prac instruktażowo-kontrolnych, związanych z realizacją zadań w zakresie obniżki kosztów własnych w Ministerstwie,

Nr 60 z dnia 19 maja 1954 r. w sprawie tymczasowej struktury organizacyjnej Ministerstwa Budownictwa Przemysłowego,

Nr 61 z dnia 20 maja 1954 r. w sprawie likwidacji ośrodka Szkolenia Budowlanego Ministerstwa Budownictwa Przemysłowego w Warszawie i Nowej Hucie,

Nr 66 z dnia 3 czerwca 1954 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji o opracowywaniu i uzgadnianiu aktów normatywnych w Ministerstwie Bud. Przem.

KOMUNIKAT

wydane zostały, a nie są ogłoszone w Biuletynie M. B. Przem. następujące okólniki Ministra Budownictwa Przemysłowego:

Nr 28 z dnia 8 maja 1954 r. w sprawie operatywnego planu przewozu ładunków kolejami normalnotorowymi na kwartał 1954 r.,

Nr 29 z dnia 13 maja 1954 r. w sprawie trybu postępowania przy składaniu wniosków o przyznanie przez Centralną Komisję Kwalifikacyjną dla Pracowników Nauki osobom zatrudnionym w Instytucie Techniki Budowlanej i w Instytucie Organizacji i Mechanizacji Budownictwa tytułów naukowych przewidzianych dla samodzielnych pracowników nauki,

Nr 30 z dnia 15 maja 1954 r. w sprawie trybu dokonywania zmian w programie produkcji w 1954 r.,

Nr 32 z dnia 31 maja 1954 r. w sprawie kontroli wykonania uchwał Prezydium Rządu i Rady Ministrów, zarządzeń: Prezesa Rady Ministrów i Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego oraz aktów normatywnych Ministra Budownictwa Przemysłowego.

Adres Redakcji i Administracji: Ministerstwo Budownictwa Przemysłowego. Warszawa, Krucza 24/26. Telefon 834-81.
Tel. wewn. Redakcji: 307; Administracji: 495. Prenumerata: roczna zł 30.—, numer pojedynczy zł 1.—.
Prenumeratę należy wpłacać na konto: N.B.P. konto 1529-91-162 cz. 7 — dział 5 — rozdział 17.

Druk. LSW W-wa. Al. Jerozolimskie 123. Pap. sat. kl. VII-A1/60 g. Zam. 1479c z dn. 18.VI.54 r. 5-B-17313